

Παραδοτέο Π.2.
“Έκθεση Διαβούλευσης”



ENERES CPM
ENERGY CONSULTANTS



ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Εργασίας	Τμήμα
Παπαδουράκης Κώστας	Πρόεδρος Ομάδας Εργασίας	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. ΠΡ/ΝΟΣ ΔΝΣΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
Τσιριτας Ιωάννης	Μέλος Ομάδας Εργασίας	ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Δ.Ε. Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΦΗΟ

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Έργου	Αρμοδιότητες / Καθήκοντα
Θωμάς Φιλίππου	Μηχανολόγος Μηχανικός – Υπεύθυνος Ομάδας Έργου	Υπεύθυνος Ομάδας έργου – Υπεύθυνος ποιότητας
Βασιλεία Παπαθανασοπούλου	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός – Αναπληρώτρια Υπεύθυνη Έργου – Μέλος Ομάδας Έργου	Αναπληρωτής υπεύθυνος ομάδας έργου
Δημήτριος Ζάρρας	Μηχανολόγος Μηχανικός – ενεργειακός ελεγκτής Γ' τάξης	Μέλος ομάδας έργου
Σάββας Λουιζίδης	Μηχανολόγος Μηχανικός – ενεργειακός ελεγκτής Γ' τάξης	Μέλος ομάδας έργου
Στέργιος Στόγιος	Οικονομολόγος - Μέλος Ομάδας Έργου	Μέλος ομάδας έργου



Ιωάννης Μαυρογιάννης	Οικονομολόγος	Μέλος ομάδας έργου
----------------------	---------------	--------------------

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΦΗΟ

Το Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- **Στάδιο 1:** Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών
- **Στάδιο 2:** Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση
- **Στάδιο 3:** Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Η σύμβαση για την Παροχή Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) Δήμου Μυλοποτάμου η οποία χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, αποτελείται από τα παρακάτω παραδοτέα:

- Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης
- Π.1β: Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης και θέσεων στάθμευσης Η/Ο και Σενάρια ανάπτυξης δικτύου σημείων επαναφόρτισης Η/Ο
- Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης
- Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου

Το συγκεκριμένο Παραδοτέο αφορά το:

- **Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης**



Περιεχόμενα

1	Εισαγωγή.....	6
2	Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση.....	7
2.1	Εμπλεκόμενοι Φορείς.....	7
2.2	Μεθοδολογία διαβούλευσης.....	7
2.2.1	Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού.....	7
2.2.2	Β΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού.....	8
3	Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών.....	11
3.1	Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Μυλοποτάμου.....	11
3.2	Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων.....	13
3.3	Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο.....	15
3.4	Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.....	18
4	Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης.....	20
4.1	Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους.....	20
4.2	Απόψεις συμμετεχόντων για προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο.....	20
5	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....	21
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.....	22
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ.....	28
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ.....	48
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ.....	54

Περιεχόμενα Εικόνων

Εικόνα 1.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Μυλοποτάμου).....	11
Εικόνα 2.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα).....	11
Εικόνα 3.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα).....	12
Εικόνα 4.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα).....	12
Εικόνα 5.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα).....	12
Εικόνα 6.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού).....	13
Εικόνα 7.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό).....	13
Εικόνα 8.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος).....	14
Εικόνα 9.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα).....	14
Εικόνα 10.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης).....	15
Εικόνα 11.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο).....	15
Εικόνα 12.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο).....	16
Εικόνα 13.	Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο).....	16

Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης)	16
Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία)	17
Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης)	17
Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση)18	
Εικόνα 18: Ερώτηση 17β Ερωτηματολογίου	18
Εικόνα 19: Ερώτηση 18 Ερωτηματολογίου	19

Περιεχόμενα Πινάκων

Πίνακας 1 Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ.....	8
---	---



1 Εισαγωγή

Βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.20 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (Β' 4380) και της Ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)», η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης, οφείλει να συντάξει το Παραδοτέο Π.2, στο οποίο θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

Κατά την έναρξη του Σταδίου 2 για την σύνταξη του Παραδοτέου Π2, ο Φορέας Εκπόνησης, μεριμνά για τις διαδικασίες διαβούλευσης των εναλλακτικών σεναρίων μέσω παρουσίασης των χαρτών και των Πινάκων που τους συνοδεύουν, προς τους εμπλεκόμενους φορείς και τους πολίτες χρησιμοποιώντας την μεθοδολογία διαβούλευσης που έχει προετοιμάσει.

Έτσι, και προκειμένου να διερευνήσει τις ανάγκες και τις προτιμήσεις των πολιτών σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, ο Δήμος σχεδίασε μια έρευνα που απευθύνεται προς τους κατοίκους και επισκέπτες του, και η οποία παρέμεινε αναρτημένη στο διαδίκτυο προς συμπλήρωση για περίοδο 15 ημερών.

Στο πλαίσιο αυτής της έρευνας, καταγράφηκαν οι προτιμήσεις των κατοίκων σχετικά με τις υποδομές φόρτισης καθώς και συγκεκριμένα για τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης βάσει του επικρατέστερου σεναρίου, όπως αυτό παρουσιάζεται στο Παραδοτέο Π1β.



2 Συμμετοχή Εμπλεκόμενων Φορέων στη διαβούλευση

2.1 Εμπλεκόμενοι Φορείς

Για την ορθή διεξαγωγή της διαβούλευσης κρίθηκε απαραίτητο να καταρτιστεί λίστα φορέων που σχετίζονται με το αντικείμενο ή/και παρουσιάζουν ενδιαφέρον για το περιεχόμενό του ΣΦΗΟ και εμπλέκονται είτε εκπροσωπώντας οργανωμένες ομάδες του πληθυσμού, είτε δυνητικούς δικαιούχους των δράσεων, είτε τέλος την ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα. Ειδικότερα, οι ομάδες που εμπλέκονται σε διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού για τις υποδομές φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, σύμφωνα και με παραδείγματα καλών πρακτικών από το εξωτερικό, είναι:

- Εκπρόσωποι τοπικής αυτοδιοίκησης
- Εκπρόσωποι τοπικής εμπορικής δραστηριότητας (Εμπορικοί σύλλογοι/ Επιμελητήρια, εκπρόσωποι τουριστικών, εμπορικών και οικονομικών φορέων)
- Ερευνητικοί φορείς (Σχετικά εκπαιδευτικά Ιδρύματα –Ινστιτούτα, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες γης και επενδυτές γης
- Εκπρόσωποι διαχειριστών υποδομής (ΔΕΔΔΗΕ, κ.ά.)
- Ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων
- Ευρύτερο σύνολο πολιτών που διατηρούν σχέση με τον οικείο Δήμο

Επομένως, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΦΗΟ Δήμου Μυλοποτάμου οι πιθανοί φορείς και ομάδες πολιτών παρουσιάζονται παρακάτω.

- Δήμος Μυλοποτάμου
 - Δήμαρχος
 - Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
- Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου
- ΔΕΔΔΗΕ Διεύθυνση Περιφέρειας Νησιών , Περιοχή Ρεθύμνου
- Ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που δραστηροποιούνται στο Δήμο
- Εκπρόσωποι τουριστικών καταλυμάτων και εταιριών ενοικιάσεως οχημάτων στο Δήμο

Παράλληλα επιδιώκεται η ευαισθητοποίηση των πολιτών και η ενεργή συμμετοχή τους μέσω της διαβούλευσης, κατά την οποία θα καταγραφούν οι απόψεις και τα σχόλιά τους.

2.2 Μεθοδολογία διαβούλευσης

2.2.1 Α΄ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Το πρώτο στάδιο του συμμετοχικού σχεδιασμού (Α΄ Φάση), αποσκοπεί στην ενημέρωση και εμπλοκή μιας όσο το δυνατόν ευρύτερης ομάδας στελεχών του Δήμου Μυλοποτάμου επί της διαδικασίας χωροθέτησης των προβλεπόμενων σταθμών φόρτισης στα όρια αρμοδιότητας του Δήμου. Σκοπός της ενέργειας αυτής είναι η παροχή τυχόν σχολίων επί της προσέγγισης που ακολουθείται καθώς και προτάσεων για εναλλακτικές ή επιπρόσθετες κατάλληλες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης. Κατά την ολοκλήρωση της Φάσης αυτής προκύπτουν τα σημεία χωροθέτησης που περιλαμβάνονται στο επικρατέστερο σενάριο, και τα οποία τίθενται σε δημόσια διαβούλευση κατά τη Β΄ Φάση του συμμετοχικού Σχεδιασμού.

Στο πλαίσιο αυτό, και έπειτα από διαβούλευση με στελέχη του Δήμου, προτάθηκε εναλλακτική χωροθέτηση ορισμένων εκ των προτεινόμενων σημείων, ενώ προτάθηκαν και επιπλέον θέσεις για χωροθέτηση σταθμών φόρτισης.

2.2.2 Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

2.2.2.1 Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης με τους πολίτες

Η Β' Φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού πραγματοποιήθηκε μέσω διαδικτυακής έρευνας/δημοσκόπησης για τους κατοίκους και επισκέπτες του Δήμου.

Στο πλαίσιο αυτό δημιουργήθηκε ένα ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο με χρήση του εργαλείου **google form** καθώς και ένα συνοδευτικό έγγραφο με ανάλυση του επικρατέστερου σεναρίου χωροθέτησης και χάρτες για την απεικόνιση των σημείων. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά με ανάρτηση του σχετικού υλικού στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Το περιεχόμενο της συγκεκριμένης έρευνας περιλαμβάνει ερωτήσεις που αφορούν:

- Χαρακτηριστικά για τις μετακινήσεις των πολιτών και τα μέσα που χρησιμοποιούν
- Πληροφορίες για την άποψη των πολιτών σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτιση τους
- Απόψεις των πολιτών σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης

Η σχετική πρόσκληση για συμμετοχή στη διαβούλευση, το ερωτηματολόγιο και το συνοδευτικό έγγραφο με τους χάρτες παρουσιάζονται αναλυτικά στα Παραρτήματα Α, Β και Γ αντίστοιχα.

2.2.2.2 Αποστολή σημείων επικρατέστερου σεναρίου στο ΔΕΔΔΗΕ

Για τις θέσεις χωροθέτησης του επικρατέστερου σεναρίου δημιουργήθηκε ένας κατάλογος νέων παροχών για τη σύνδεση των σταθμών φόρτισης που προβλέπει το σενάριο χωροθέτησης. Στον κατάλογο αυτό, καταγράφηκαν τόσο η απαιτούμενη ισχύς όσο και η ακριβής θέση των σημείων φόρτισης Η/Ο στην μορφή πίνακα, όπως φαίνεται στον Πίνακα 1, και σύμφωνα με το πρότυπο της ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των Τεχνικών Οδηγιών Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Πίνακας 1 Κατάλογος Σημείων ΔΕΔΔΗΕ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ				
A/A	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)
1	Δ.Ε. Γεροποτάμου	Οικισμός «Πάνορμος» - στάση λεωφορείου έξω από Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης	X: 562415,5070 Y: 3919214,1849	1 Παροχή Μεγέθους 4 (3Φ) , Ισχύος 55 KVA
2		Οικισμός «Πάνορμος» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	X: 562415,1647 Y: 3919217,3224	1 Παροχή Μεγέθους 3 (3Φ) , Ισχύος 35 KVA
3		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (1)	X: 562551,3068 Y: 3919484,8980	1 Παροχή Μεγέθους 4 (3Φ) , Ισχύος 55 KVA
4		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (2)	X: 562553,5593 Y: 3919485,2693	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA

5	Δ.Ε. Κουλούκινα	Οικισμός «Πάνορμος» - Διαμορφωμένος Χώρος Στάθμευσης μπροστά από το ξενοδοχείο "Marelina"	X: 562736,4500 Y: 3919387,1495	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
6		Οικισμός «Σίσσες» - Επί της οδού	X: 580381,2092 Y: 3916757,2317	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
7		Οικισμός «Ρούμελη»	X: 563490,0043 Y: 3917862,1283	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
8		Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού για χρήση από Ταξί	X: 570937,1552 Y: 3918918,5916	1 Παροχή Μεγέθους 4 (3Φ) , Ισχύος 55 KVA
9		Οικισμός «Μπαλί» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης βορειοδυτικά του οικισμού	X: 570847,5865 Y: 3919160,8640	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
10		Οικισμός «Μπαλί» - επί της μαρίνας	X: 571046,7081 Y: 3918990,9763	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
11		Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού	X: 570973,9415 Y: 3918304,8067	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
12		Οικισμό «Αγγελιανά» - διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης – κεντρική πλατεία	X: 561494,0081 Y: 3915389,1671	1 Παροχή Μεγέθους 3 (3Φ) , Ισχύος 35 KVA
13		Οικισμός «Πέραμα» - στάση λεωφορείου έξω από δημοτικό θέατρο	X: 563852,0920 Y: 3914049,8746	1 Παροχή Μεγέθους 4 (3Φ) , Ισχύος 55 KVA
14		Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (1)	X: 563847,8139 Y: 3914061,9400	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
15		Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (2)	X: 563842,0224 Y: 3914062,3673	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
16		Οικισμός «Άλφα»-Επί της οδού	X: 560794,2800 Y: 3912767,9605	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
17		Οικισμός «Μαργαρίτες» -Σε διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης	X: 562453,2382 Y: 3910900,4171	1 Παροχή Μεγέθους 3 (3Φ) , Ισχύος 35 KVA
18		Οικισμός «Μαργαρίτες»-Επί της οδού	X: 562216,3570 Y: 3910686,7930	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
19		Οικισμός «Μελιδόνι»-Επί της οδού	X: 566839,3926 Y: 3914969,9651	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
20		Οικισμός «Χουμέρι»-Σε δημόσιο χώρο στάθμευσης	X: 566244,6432 Y: 3911314,8104	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
21		Οικισμός «Αγίω»-Επί της οδού	X: 569451,7519 Y: 3913717,9145	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
22		Οικισμός «Επισκοπή»	X: 569663,9364 Y: 3911030,1670	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA

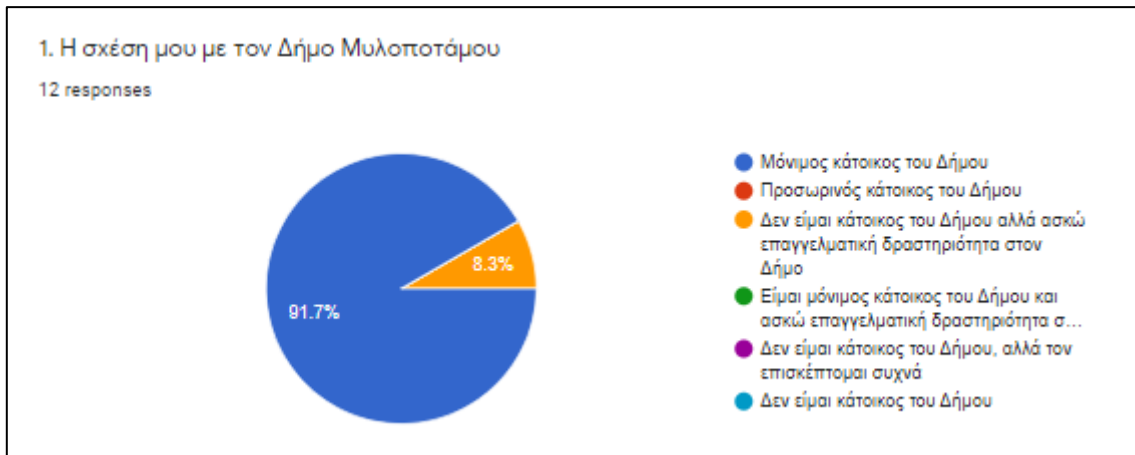
23		Οικισμός «Γαράζο»	X: 571433,2870	1 Παροχή Μεγέθους 4 (3Φ) , Ισχύος 55 KVA
			Y: 3911161,6941	
24		Οικισμός «Απλαδιανά» - Επί της οδού	X: 574076,3840	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3911963,5514	
25		Οικισμός «Λιβάδια» - Γήπεδο	X: 573188,2622	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3906919,6030	
26		Οικισμός «Αλόιδες»	X: 579385,8039	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3913473,3566	
27		Οικισμός «Αίμονας» (παρόδια θέση στάθμευσης στην κεντρική Εκκλησία)	X: 578642,2256	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3909699,3525	
28		Οικισμός «Κάμπος Δοξαρού»- Επί της οδού	X: 575883,2547	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3911525,2141	
29		Οικισμός «Δροσιά»-Επί της οδού	X: 578995,6938	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3911139,2553	
30	Δ.Ε. Ζωνιανών	Οικισμός «Ζωνιανά»	X: 575202,1568	1 Παροχή Μεγέθους 2 (3Φ) , Ισχύος 25 KVA
			Y: 3905734,1147	

Ο Δήμος αιτήθηκε τη συμπλήρωση, από πλευράς ΔΕΔΔΗΕ, των πεδίων εκείνων του πίνακα που παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την ευκολία σύνδεσης των σταθμών φόρτισης στα σημεία αυτό με το δίκτυο διανομής. Το αίτημα του Δήμου προς το ΔΕΔΔΗΕ καθώς και η απάντηση του παρουσιάζονται στο Παράρτημα Δ και Ε, αντίστοιχα. Επισημαίνεται πως η επίσημη απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ εκκρεμεί.

3 Αποτελέσματα διαβούλευσης και ποιοτική ανάλυση αυτών

3.1 Δημογραφικά χαρακτηριστικά συμμετεχόντων και σχέση με Δήμο Μυλοποτάμου

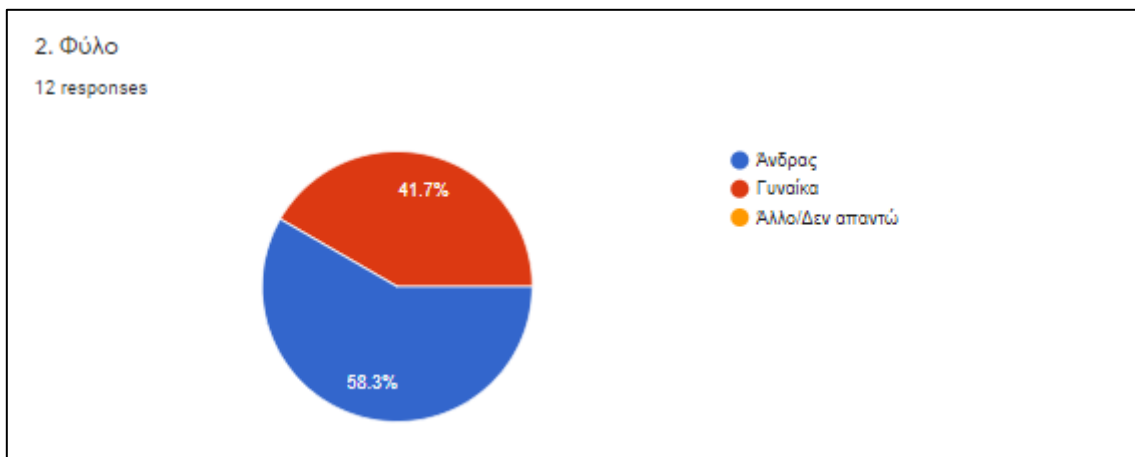
Τα Δημογραφικά χαρακτηριστικά που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .



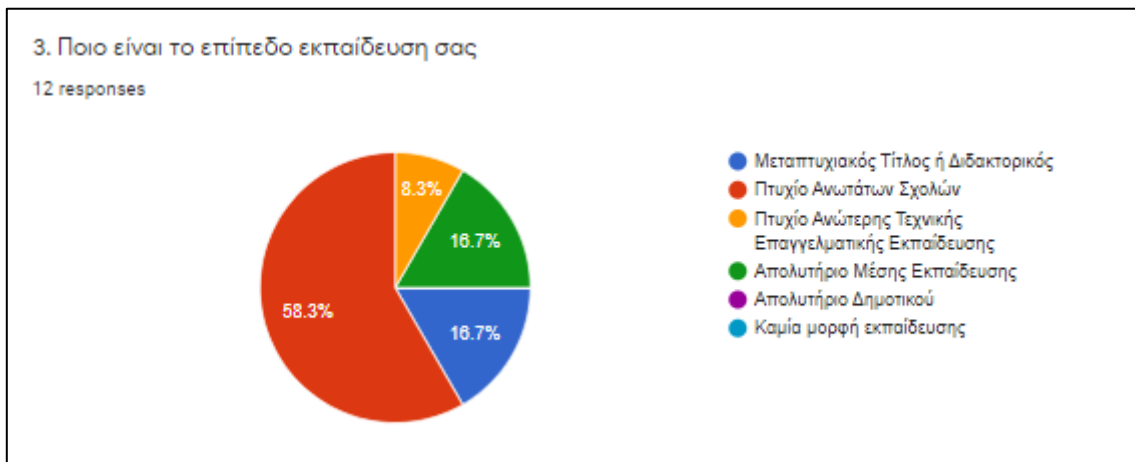
Εικόνα 1. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 1 (σχέση με Δήμο Μυλοποτάμου)

Από τις απαντήσεις στην Ερώτηση 1, φαίνεται πως οι περισσότεροι συμμετέχοντες στη διαβούλευση ήταν μόνιμοι κάτοικοι του Δήμου (91.7%), ενώ 8.3% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι δεν είναι κάτοικοι του Δήμου αλλά ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο.

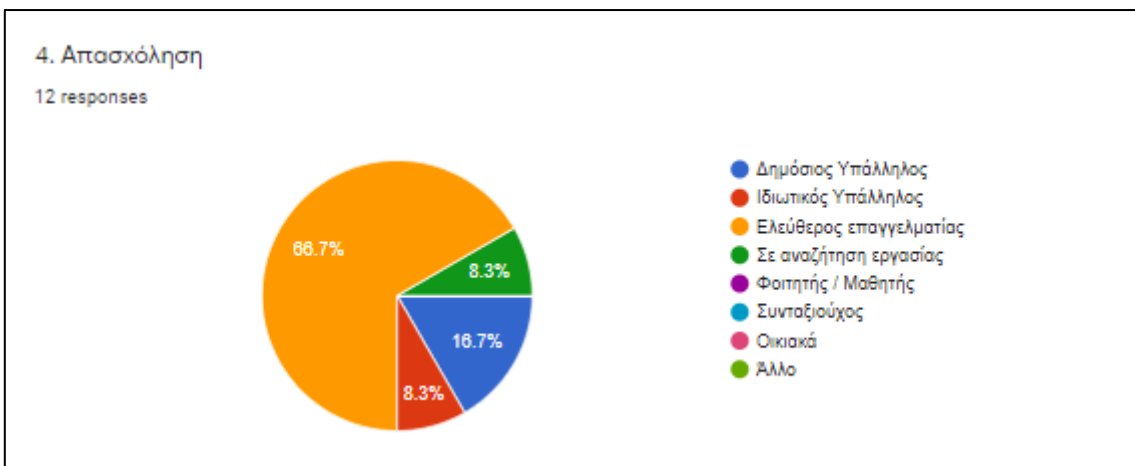
Επίσης, η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ήταν άνδρες (Εικόνα 2)



Εικόνα 2. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 2 (φύλο συμμετέχοντα)

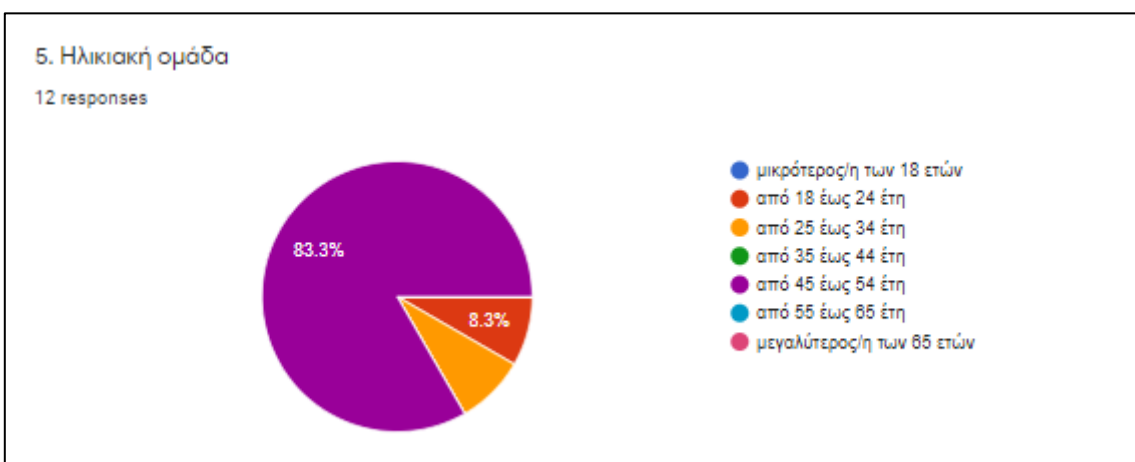


Εικόνα 3. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 3 (επίπεδο εκπαίδευσης συμμετέχοντα)

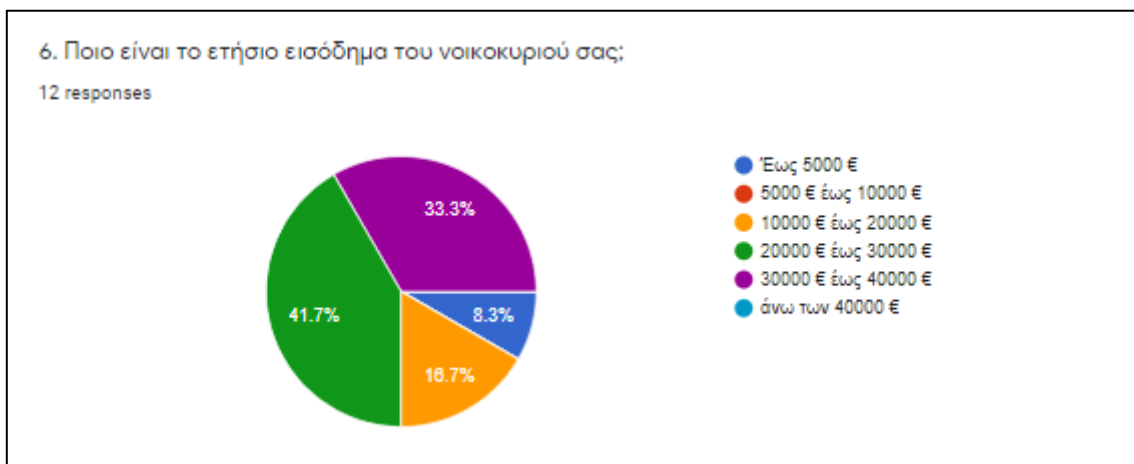


Εικόνα 4. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 4 (τομέας απασχόλησης συμμετέχοντα)

Όπως φαίνεται στην Εικόνα 3, οι περισσότεροι συμμετέχοντες κατέχουν πτυχίο Ανώτατης εκπαίδευσης ή Μεταπτυχιακό/Διδακτορικό τίτλο (75%). Επίσης, οι περισσότεροι συμμετέχοντες απασχολούνται ως Ελεύθεροι Επαγγελματίες (66.7%) ενώ το 16.7% των συμμετεχόντων απασχολούνται ως Δημόσιοι υπάλληλοι.



Εικόνα 5. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 5 (ηλικιακή ομάδα συμμετέχοντα)

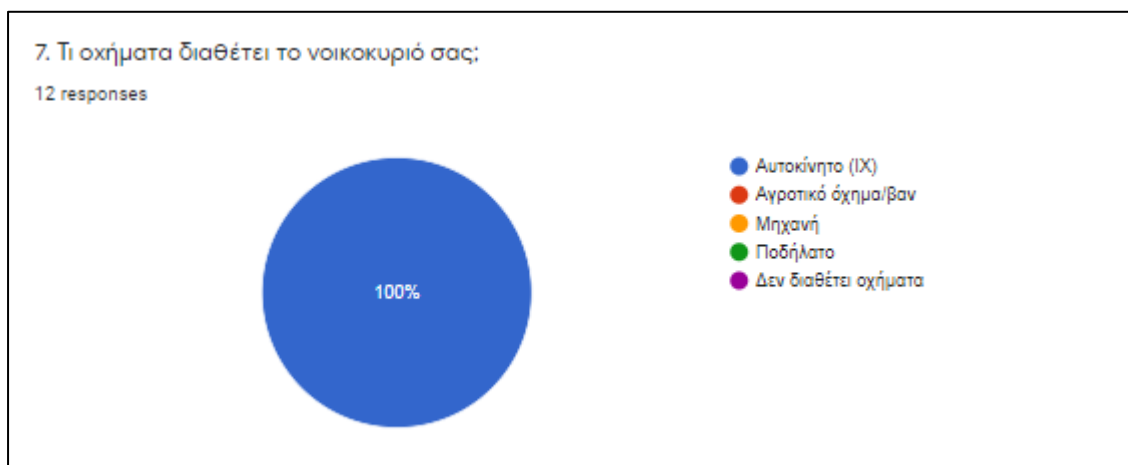


Εικόνα 6. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 6 (ετήσιο εισόδημα νοικοκυριού)

Η ηλικία των συμμετεχόντων κυμαίνεται από 18 έως 54 έτη, με το 83.7% να ανήκει στην ομάδα 45-54 ετών, το 8.3% στην ομάδα 18 έως 24 έτη ενώ επίσης 8.3% ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 25-34. Άνω του 75% των συμμετεχόντων έχει ετήσιο εισόδημα μεταξύ 20.000€ και 40.000€.

3.2 Στοιχεία για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τον τρόπο μετακίνησης των συμμετεχόντων μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω .



Εικόνα 7. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 7 (οχήματα ανά νοικοκυριό)

Έτσι λοιπόν, όλοι οι συμμετέχοντες διαθέτουν αυτοκίνητο ΙΧ ως μέσο μετακίνησης. Το μεγαλύτερο ποσοστό χρησιμοποιούν το αυτοκίνητό περισσότερες από 4 φορές (91.7%), ενώ 8.3% δήλωσαν ότι χρησιμοποιούν το όχημά τους 2-4 φορές την εβδομάδα.



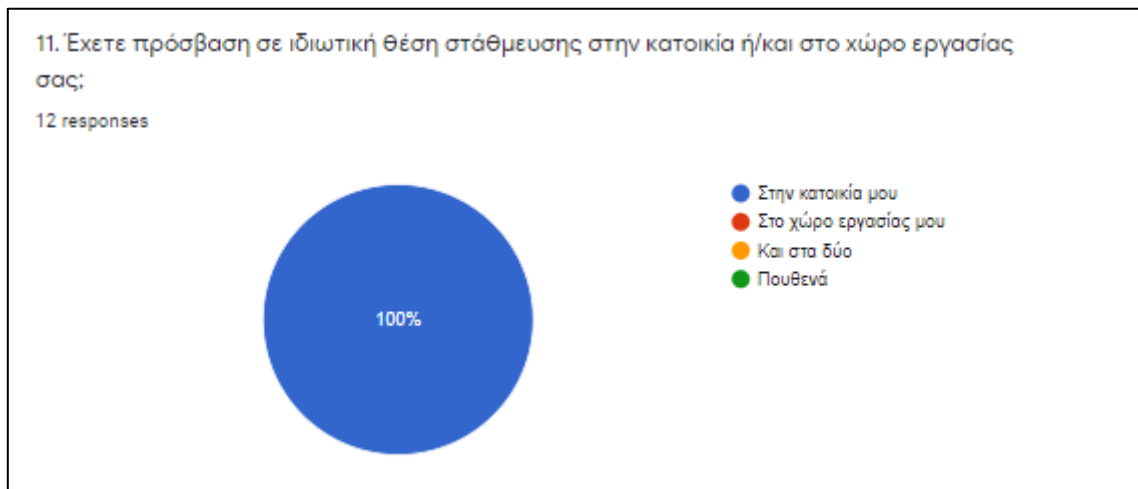
Εικόνα 8. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 9 (συχνότητα χρήσης οχήματος)



Εικόνα 9. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 10 (διανυόμενα χλμ ανά ημέρα)

Ποσοστό της τάξεως του 66.7% των συμμετεχόντων στη διαβούλευση διανύουν περισσότερα από 40 χλμ σε μια τυπική ημέρα, 25% διανύουν από 20 έως 40 χιλιόμετρα ημερησίως, ενώ 8.3 % διανύει λιγότερα από 20 χλμ σε μια τυπική ημέρα.

Μια ακόμα σημαντική παράμετρος που επηρεάζει τον τρόπο φόρτισης των Η/Ο είναι αυτή της πρόσβασης σε ιδιωτικές θέσεις στάθμευσης. Έτσι λοιπόν φαίνεται ότι όλοι οι συμμετέχοντες έχουν πρόσβαση σε θέση στάθμευσης στην οικία τους.



Εικόνα 10. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 11 (πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης)

3.3 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν και εξήχθησαν για τις προτιμήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την αγορά και τη φόρτιση Η/Ο μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο παρουσιάζονται παρακάτω.



Εικόνα 11. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 8 (χρήση Η/Ο)

Παρότι το 91.7 % των συμμετεχόντων δεν έχει στην κατοχή του ένα Η/Ο, το 91.7% επίσης δήλωσε ότι θα σκέφτονταν την αγορά ενός Η/Ο εφόσον χρειαστεί να αγοράσουν κάποιο όχημα στο μέλλον.



Εικόνα 12. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 12 (πιθανή αγορά Η/Ο)



Εικόνα 13. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 13 (λόγοι για μη αγορά Η/Ο)



Εικόνα 14. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 14 (σημασία ύπαρξης δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης)

Σχετικά με τους λόγους που δεν θα επέλεγαν την αγορά ενός Η/Ο σήμερα, αναδεικνύονται ως βασικότεροι τόσο η έλλειψη δομοσίων σημείων φόρτισης όσο και το υψηλό κόστος αγοράς των Η/Ο ακόμα.

Από την άλλη, **όλοι οι συμμετέχοντες θεωρούν πως θα έβλεπαν πιο θετικά την απόκτηση ενός Η/Ο εφόσον αναπτύσσονταν δημόσιες προσβάσιμες υποδομές φόρτισης εντός του Δήμου.**



Εικόνα 15. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 15 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή κοντά στην οικία)



Εικόνα 16. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 16 (χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμου φορτιστή στο κέντρο της πόλης)

Ως προς τα χαρακτηριστικά δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης όπου και αν βρίσκονται αυτοί, φαίνεται πως οι συμμετέχοντες συμφωνούν στην ανάγκη να μπορούν να φορτίσουν γρήγορα και να είναι όσο πιο συχνά διαθέσιμος ο σταθμός φόρτισης.

3.4 Προτιμήσεις συμμετεχόντων σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου

Οι απόψεις των συμμετεχόντων σχετικά με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο, όπως αυτές καταγράφηκαν μέσα από το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο, παρουσιάζονται παρακάτω.



Εικόνα 17. Απαντήσεις Ερωτηματολογίου - Ερώτηση 17α (απόψεις σχετικά με προτεινόμενη χωροθέτηση)

Έτσι, σχεδόν όλοι συμμετέχοντες φαίνεται να συμφωνούν με τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης σε κάθε Δημοτική Ενότητα ή τουλάχιστον δεν έχουν κάποια αρνητική άποψη για τις προτεινόμενες θέσεις. Φαίνεται ότι για όλες τις Δημοτικές Ενότητες τα σημεία που προτείνονται βρίσκουν τους συμμετέχοντες «Απόλυτα ικανοποιημένους» σε πλειοψηφία άνω του 80%.

Τέλος, κρίθηκε απαραίτητο να δοθεί η δυνατότητα στους συμμετέχοντες να προτείνουν εναλλακτικά/επιπλέον σημεία για χωροθέτηση σταθμού φόρτισης Η/Ο. Στο κομμάτι αυτό υπήρξαν προτάσεις για περισσότερες θέσεις στην περιοχή «Σκεπαστή» όπως αποτυπώνεται στις απαντήσεις των συμμετεχόντων.

17β. Σε περίπτωση που κρίνετε ακατάλληλο κάποιο/α από τα προτεινόμενα σημεία αναφέρετε τον Α/Α την Δημ. Ενότητα που ανήκει καθώς και την αιτία ακαταλληλότητας.

2 responses

Το σημείο no 4 στο Πάνορμο ,εφόσον υπάρχουν ήδη 2 φορτιστές στο πάρκινγκ δίπλα στο χαρουπόμυλο,για αυτοκίνητα, χώρια τα σημεία για ταξί και λεωφορεία θα μπορούσε να μεταφερθεί σε άλλο χωριό .

Σκεπαστή

Εικόνα 18: Ερώτηση 17β Ερωτηματολογίου



18. Κρίνετε σκόπιμο να γίνει χωροθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε άλλες θέσεις εντός του Δήμου και αν ναι, σε ποιες;

2 responses

Θα μπορούσε να δημιουργηθεί μια θέση στη Σκεπαστή λόγω της αυξημένης κίνησης σε τουρίστες τους καλοκαιρινούς μήνες και για λόγους περαιτέρω ανάπτυξης του χωριού.

Σκεπαστή

Εικόνα 19: Ερώτηση 18 Ερωτηματολογίου



4 Παρατηρήσεις/Συμπεράσματα από τη διαδικασία διαβούλευσης

4.1 Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με απόψεις συμμετεχόντων για τα ηλεκτρικά οχήματα και τη φόρτισή τους

Με βάση τις απαντήσεις των συμμετεχόντων σχετικά με την άποψη που έχουν για τα ηλεκτρικά οχήματα, το πιθανό ενδιαφέρον τους για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, αλλά και τους λόγους που τους κάνουν διστακτικούς έναντι των ηλεκτρικών οχημάτων, σημειώνονται τα εξής:

Διαφαίνεται έντονο ενδιαφέρον από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση για απόκτηση Η/Ο στο μέλλον, ενώ ένας από τους βασικούς λόγους που διστάζουν να κάνουν μια τέτοια κίνηση σήμερα είναι το αυξημένο κόστος αγοράς των Η/Ο και η έλλειψη δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου ενώ η χαμηλή αυτονομία των Η/Ο αναδεικνύεται ως δευτερεύων παράγοντας. Με αυτόν τον τρόπο επιβεβαιώνεται πως η ανάπτυξη των υποδομών αυτών, όπως προτείνεται και στα πλαίσια της εκπόνησης ΣΦΗΟ, αποκτά ιδιαίτερη σημασία, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στον Δήμο.

4.2 Απόψεις συμμετεχόντων για προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο

Τα σημεία χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο στις 3 Δημοτικές Ενότητες του Δήμου συγκεντρώνουν απολύτως ή σχεδόν απολύτως τη θετική γνώμη των συμμετεχόντων στη διαβούλευση.

Τέλος, υπάρχουν λίγες προτάσεις για επιπλέον/εναλλακτικές χωροθετήσεις σταθμών φόρτισης εντός του Δήμου, που σχετίζονται κυρίως με την πρόταση για χωροθέτηση σταθμού φόρτισης στον Οικισμό της Σκεπαστής.

Κατά την οριστικοποίηση των θέσεων εγκατάστασης σταθμών φόρτισης θα πρέπει να εξεταστούν οι εν λόγω προτάσεις και πιθανώς να υιοθετηθούν στο βαθμό που κρίνονται θετικά από τα αρμόδια στελέχη του Δήμου.

5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Αρχική » Ενημέρωση » Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Μυλοποτάμου

Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση για το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Μυλοποτάμου



ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Πρόσκληση συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση

για το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Μυλοποτάμου

Ο Δήμος Μυλοποτάμου εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020. Η εκπόνηση του Σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής με στόχο τον έγκαιρο σχεδιασμό και προετοιμασία των αναγκαίων υποδομών.

Το Σ.Φ.Η.Ο συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

Στάδιο 1: Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. παλαιοδομικά και κυκλοφορικά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών

Στάδιο 2: Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση

Στάδιο 3: Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Στην παρούσα φάση, ο Δήμος Μυλοποτάμου έχει ολοκληρώσει το Στάδιο 1 του Σ.Φ.Η.Ο. Σε αυτό αναπτύχθηκαν εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης Η/Ο. Έπειτα από αξιολόγηση των σεναρίων από τους μελετητές, επιλέχθηκε το βέλτιστο εξ αυτών και στα πλαίσια της παρούσας διαβούλευσης παρουσιάζεται η προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης.

Η διενέργεια δημόσιας διαβούλευσης στοχεύει στην κατά το δυνατόν υψηλότερη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στις διαδικασίες χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης. Μέσω αυτής της δράσης, σκοπός είναι η επίτευξη της βέλτιστης χωροθέτησης τους. Επομένως, είναι χρήσιμη και αναγκαία η συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων που δραστηριοποιούνται στο Δήμο, καθώς και των πολιτών που κατοικούν, εργάζονται ή επισκέπτονται το Δήμο. Σας προσακαλούμε λοιπόν να συμμετέχετε ενεργά στις διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης και να διατυπώσετε τις απόψεις σας σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Το στάδιο αυτό της δημόσιας διαβούλευσης θα διαρκέσει 15 μέρες (μέχρι 25/12/2021).

Σας ενημερώνουμε ότι η διαβούλευση θα πραγματοποιηθεί με συμπλήρωση ερωτηματολογίου ηλεκτρονικά, το οποίο μπορείτε να δείτε στο παρακάτω link.

Ηλεκτρονικό Link (Google Form) : <https://forms.gle/mfsQAvqMWnnjxkcc7>

Το απαιτούμενο συνοδευτικό υλικό, συμπεριλαμβανομένων αναλυτικών στοιχείων και χαρτών για τα προτεινόμενα σημεία χωροθέτησης, έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου www.dimosmylopotamou.gr, όπου αναρτάται και η παρούσα πρόσκληση.

Αρχεία

Πρόσκληση Διαβούλευσης_τελικό προς Δήμο Μυλοποτάμου - 486.37 KB
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ Δήμος Μυλοποτάμου - 6.82 MB



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Ερωτηματολόγιο Διαβούλευσης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Μυλοποτάμου

Η παρούσα διαδικασία αφορά στη συμμετοχή όλων (φυσικά πρόσωπα, δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς) όσων κατοικούν, εργάζονται ή/και είναι επισκέπτες στο Δήμο Μυλοποτάμου με σκοπό την καταγραφή των απόψεων τους σχετικά με την προτεινόμενη χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, αλλά και γενικότερα για την ηλεκτροκίνηση. Η συμμετοχή γίνεται μέσω Ερωτήσεων πολλαπλής επιλογής, και οι απαντήσεις σε αυτές θα αξιοποιηθούν για τη διαμόρφωση της τελικής έκδοσης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για τον Δήμο Μυλοποτάμου .

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)

* Απαιτείται

1. Η σχέση μου με τον Δήμο Μυλοποτάμου *

- Μόνιμος κάτοικος του Δήμου
- Προσωρινός κάτοικος του Δήμου
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου αλλά ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- Είμαι μόνιμος κάτοικος του Δήμου και ασκώ επαγγελματική δραστηριότητα στον Δήμο
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου, αλλά τον επισκέπτομαι συχνά
- Δεν είμαι κάτοικος του Δήμου

2. Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο/Δεν απαντώ



3. Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευση σας *

- Μεταπτυχιακός Τίτλος ή Διδακτορικός
- Πτυχίο Ανωτάτων Σχολών
- Πτυχίο Ανώτερης Τεχνικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης
- Απολυτήριο Μέσης Εκπαίδευσης
- Απολυτήριο Δημοτικού
- Καμία μορφή εκπαίδευσης

4. Απασχόληση *

- Δημόσιος Υπάλληλος
- Ιδιωτικός Υπάλληλος
- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Σε αναζήτηση εργασίας
- Φοιτητής / Μαθητής
- Συνταξιούχος
- Οικιακά
- Άλλο

5. Ηλικιακή ομάδα *

- μικρότερος/η των 18 ετών
- από 18 έως 24 έτη
- από 25 έως 34 έτη
- από 35 έως 44 έτη
- από 45 έως 54 έτη
- από 55 έως 65 έτη
- μεγαλύτερος/η των 65 ετών



6. Ποιο είναι το ετήσιο εισόδημα του νοικοκυριού σας;

- Έως 5000 €
- 5000 € έως 10000 €
- 10000 € έως 20000 €
- 20000 € έως 30000 €
- 30000 € έως 40000 €
- άνω των 40000 €

7. Τι οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας; *

Επιλογή ▼

8. Έχετε στην κατοχή σας ηλεκτρικό όχημα; *

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ

9. Πόσες φορές την εβδομάδα χρησιμοποιείτε το όχημα σας?

- 1 φορά
- 2-4 φορές
- Περισσότερες από 4 φορές

10. Πόσα χιλιόμετρα περίπου διανύετε με το όχημα σας σε μία τυπική ημέρα;

- Λιγότερα από 20 χιλιόμετρα
- 20-40 χιλιόμετρα
- Περισσότερα από 40 χιλιόμετρα



11. Έχετε πρόσβαση σε ιδιωτική θέση στάθμευσης στην κατοικία ή/και στο χώρο εργασίας σας: *

- Στην κατοικία μου
- Στο χώρο εργασίας μου
- Και στα δύο
- Πουθενά

12. Την επόμενη φορά που θα χρειαστεί να αγοράσετε ένα όχημα, θα σκεφτόσασταν να αγοράσετε ένα ηλεκτροκίνητο: *

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ

13. Ποιος είναι ο βασικός λόγος που δεν θα επιλέγατε την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος: *

- Η χαμηλή αυτονομία ενός τέτοιου οχήματος
- Η έλλειψη δημοσίων προσβάσιμων υποδομών φόρτισης
- Η μη ύπαρξη μοντέλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων που καλύπτουν τις ανάγκες μου
- Η σχετικά νέα τεχνολογία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- Οι σχετικά υψηλές τιμές των ηλεκτροκίνητων οχημάτων

14. Αν αναπτύσσονταν δημόσια προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, θα ήταν πιο πιθανό να αποκτήσετε ηλεκτροκίνητο όχημα στο μέλλον: *

- ΝΑΙ
- ΟΧΙ
- ΑΔΙΑΦΟΡΟ



15. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων κοντά στο σπίτι σας. *

	Πρώτη επιλογή	Δεύτερη επιλογή	Τρίτη επιλογή	Τέταρτη επιλογή
Να φορτίζει γρήγορα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Ιεραρχείστε από το πιο σημαντικό έως το λιγότερο σημαντικό τα χαρακτηριστικά που θέλετε να έχει ένας δημόσιος φορτιστής ηλεκτρικών οχημάτων στο κέντρο της πόλης. *

	Πρώτη επιλογή	Δεύτερη επιλογή	Τρίτη επιλογή	Τέταρτη επιλογή
Να φορτίζει γρήγορα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να έχει χαμηλή χρέωση (και ας φορτίζει πιο αργά)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να μπορώ να τον εντοπίσω εύκολα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Να είναι όσο το δυνατό πιο συχνά διαθέσιμος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



17α. Σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο πίνακα κωροθετήσεων πόσο ικανοποιημένοι είστε από τις προτεινόμενες θέσεις κωροθέτησης των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε κάθε Δημοτική Ενότητα; (5 "Απόλυτα ικανοποιημένος/η" - 1 "Καθόλου ικανοποιημένος/η") *

	1	2	3	4	5
Δ.Ε. Γεροποτάμου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δ.Ε. Κουλούκινα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δ.Ε. Ζωνιανών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

17β. Σε περίπτωση που κρίνετε ακατάλληλο κάποιο/α από τα προτεινόμενα σημεία αναφέρετε τον Α/Α την Δημ. Ενότητα που ανήκει καθώς και την αιτία ακαταλληλότητας.

Η απάντησή σας

18. Κρίνετε σκότιμο να γίνει κωροθέτηση σταθμών φόρτισης Η/Ο σε άλλες θέσεις εντός του Δήμου και αν ναι, σε ποιες;

Η απάντησή σας

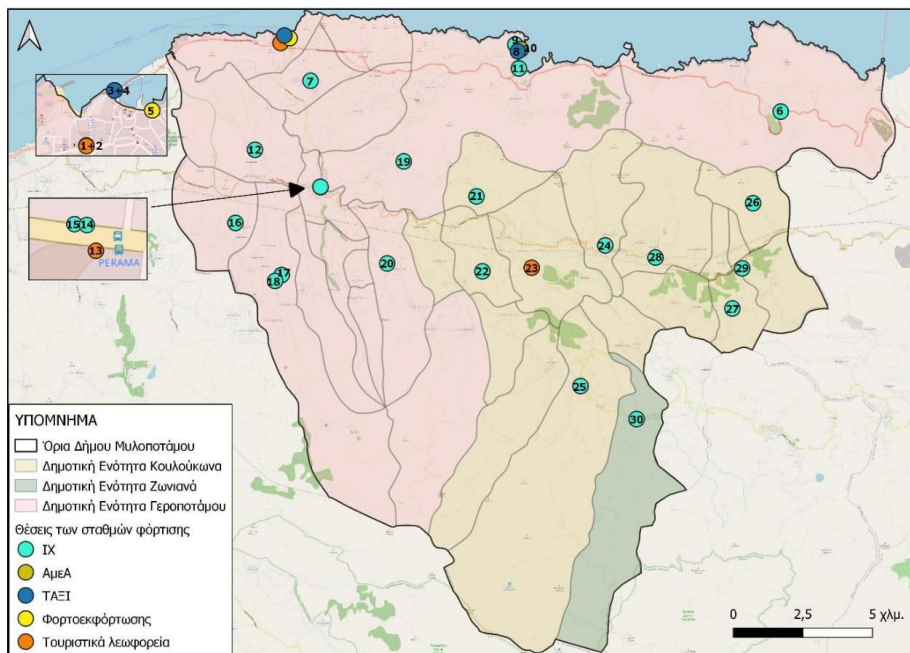
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΕΩΝ

Προτεινόμενη χωροθέτηση σημείων φόρτισης Η/Ο στο Δήμο Μυλοποτάμου

Εισαγωγικά

Τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων χωροθετήθηκαν με σκοπό να καλύπτουν τις ανάγκες φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν και να σταθμεύουν εντός του Δήμου Μυλοποτάμου σε ορίζοντα 5-ετίας.

Για τη χωροθέτηση των προτεινόμενων σημείων έχουν ληφθεί υπόψη πληθυσμιακά χαρακτηριστικά, οι αποστάσεις των οικισμών, τα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, οι υφιστάμενες χρήσεις γης καθώς επίσης και η καταλληλότητα των προτεινόμενων θέσεων για τοποθέτηση σταθμών.



Εικόνα 1: Σταθμοί φόρτισης Η/Ο

Οι προτεινόμενες θέσεις παρουσιάζονται ανά Δημοτική Ενότητα. Συνολικά, προτείνονται 30 σημεία (γεωγραφικές θέσεις) για εξυπηρέτηση Η/Ο, εκ των οποίων τα 23 είναι για ΙΧ, 1 για Α.με.Α., 1 για φορτοεκφόρτωση, 3 για Τουριστικά λεωφορεία ενώ προτείνεται και 2 θέσεις για ΤΑΞΙ.



Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά & Συντεταγμένες Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο

A/A Σημείο ν	Δημοτική Ενότητα	Τοποθεσία σταθμού φόρτισης	Συντεταγμένες σημείου (X,Y)	Αριθμός διεπαφών (πρίζες) ανά σταθμό φόρτισης	Απαιτούμενος χρόνος για πλήρη φόρτιση / Ισχύς σταθμού	Κατάλληλο για
1	Δ.Ε. Γεροποτάμου	Οικισμός «Πάνορμος» - στάση λεωφορείου έξω από Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης	X: 562415,5070	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	Τουριστικά λεωφορεία
			Y: 3919214,1849			
2		Οικισμός «Πάνορμος» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	X: 562415,1647	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	ΙΧ
			Y: 3919217,3224			
3		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (1)	X: 562551,3068	1	30 λεπτά / (1x 50kW)	ΤΑΞΙ
			Y: 3919484,8980			
4		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (2)	X: 562553,5593	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ
	Y: 3919485,2693					
5	Οικισμός «Πάνορμος» - Διαμορφωμένος Χώρος Στάθμευσης μπροστά από το ξενοδοχείο “Mareliana”	X: 562736,4500	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	Φορτοεκφόρ τωση	
		Y: 3919387,1495				
6	Οικισμός «Σίσσες» - Επί της οδού	X: 580381,2092	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ	
		Y: 3916757,2317				
7	Οικισμός «Ρούμελη»	X: 563490,0043	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ	

			Υ: 3917862,1283			
8	Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού για χρήση από Ταξί	X: 570937,1552	Υ: 3918918,5916	1	30 λεπτά / (1x 50kW)	ΤΑΞΙ
9	Οικισμός «Μπαλί» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης βορειοδυτικά του οικισμού	X: 570847,5865	Υ: 3919160,8640	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ
10	Οικισμός «Μπαλί» - επί της μαρίνας	X: 571046,7081	Υ: 3918990,9763	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	Α.με.Α.
11	Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού	X: 570973,9415	Υ: 3918304,8067	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ
12	Οικισμό «Αγγελιανά» - διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης – κεντρική πλατεία	X: 561494,0081	Υ: 3915389,1671	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	ΙΧ
13	Οικισμός «Πέραμα» - στάση λεωφορείου έξω από δημοτικό θέατρο	X: 563852,0920	Υ: 3914049,8746	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	Τουριστικά λεωφορεία
14	Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (1)	X: 563847,8139	Υ: 3914061,9400	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ
15	Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (2)	X: 563842,0224	Υ: 3914062,3673	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	ΙΧ

16		Οικισμός «Άλφα»-Επί της οδού	X: 560794,2800	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3912767,9605			
17		Οικισμός «Μαργαρίτες» -Σε διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης	X: 562453,2382	2	3-5 ώρες / (2x 22kW)	IX
			Y: 3910900,4171			
18		Οικισμός «Μαργαρίτες»-Επί της οδού	X: 562216,3570	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3910686,7930			
19		Οικισμός «Μελιδόνι»-Επί της οδού	X: 566839,3926	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3914969,9651			
20		Οικισμός «Χουμέρι»-Σε δημόσιο χώρο στάθμευσης	X: 566244,6432	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3911314,8104			
21		Οικισμός «Αγία»- Επί της οδού	X: 569451,7519	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3913717,9145			
22		Οικισμός «Επισκοπή»	X: 569663,9364	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3911030,1670			
23	Δ.Ε. Κουλούκωνα	Οικισμός «Γαράζο»	X: 571433,2870	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	Τουριστικά λεωφορεία
			Y: 3911161,6941			
24		Οικισμός «Απλαδιανά» - Επί της οδού	X: 574076,3840	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3911963,5514			
25		Οικισμός «Λιβιάδια» - Γήπεδο	X: 573188,2622	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3906919,6030			



26		Οικισμός «Αλόιδες»	X: 579385,8039	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3913473,3566			
27		Οικισμός «Αίμονας» (παρόδια θέση στάθμευσης στην κεντρική Εκκλησία)	X: 578642,2256	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3909699,3525			
28		Οικισμός «Κάμπος Δοξαρού»- Επί της οδού	X: 575883,2547	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3911525,2141			
29		Οικισμός «Δροσιά»-Επί της οδού	X: 578995,6938	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3911139,2553			
30	Δ.Ε. Ζωνιανών	Οικισμός «Ζωνιανά»	X: 575202,1568	1	3-5 ώρες / (1x 22kW)	IX
			Y: 3905734,1147			

Δημοτική Ενότητα «Γεροποτάμου»

Σημείο «1»



Εικόνα 2: Οικισμός «Πάνορμος» - στάση λεωφορείου έξω από Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης

Σημείο «2»



Εικόνα 3: Οικισμός «Πάνορμος» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης

Σημεία «3» & «4»



Εικόνα 4: Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (1) & (2)

Σημεία «5»



Εικόνα 5: Οικισμός «Πάνορμος» - Διαμορφωμένος Χώρος Στάθμευσης μπροστά από το ξενοδοχείο "Mareliana"

Σημεία «6»



Εικόνα 6: Οικισμός «Σίσσες» - Επί της οδού

Σημείο «7»



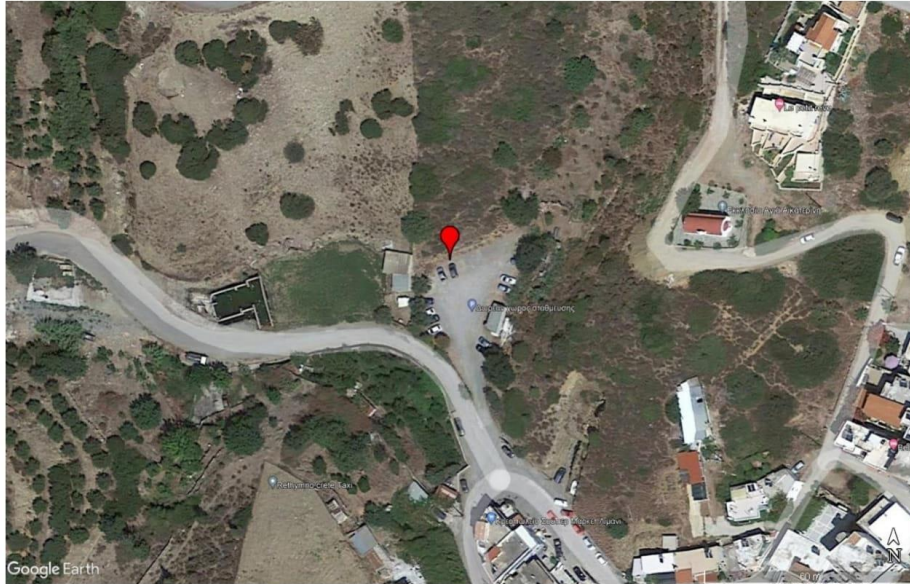
Εικόνα 7: Οικισμός «Ρούμελη»

Σημείο «8»



Εικόνα 8: Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού για χρήση από Ταξί

Σημείο «9»



Εικόνα 9: Οικισμός «Μπαλί» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης βορειοδυτικά του οικισμού

Σημείο «10»



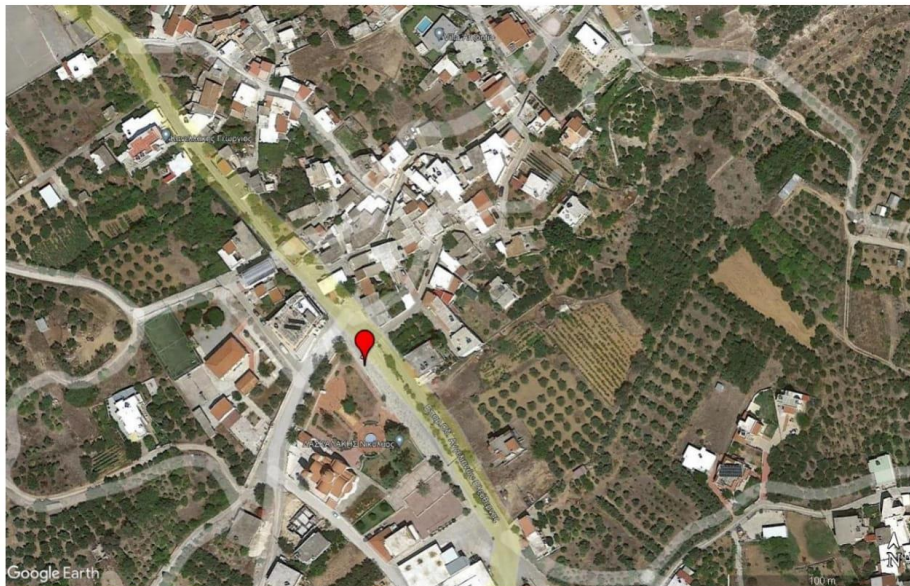
Εικόνα 10: Οικισμός «Μπαλί» - επί της μαρίνας

Σημείο «11»



Εικόνα 11: Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού

Σημείο «12»



Εικόνα 12: Οικισμό «Αγγελιανά» - διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης – κεντρική πλατεία

Σημείο «13»



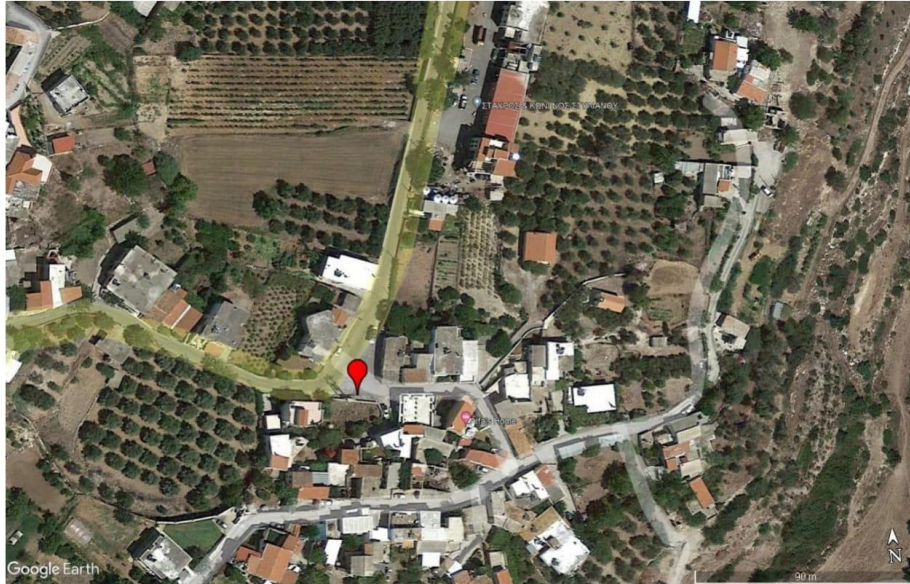
Εικόνα 13: Οικισμός «Πέραμα» - στάση λεωφορείου έξω από δημοτικό θέατρο

Σημείο «14» & «15»



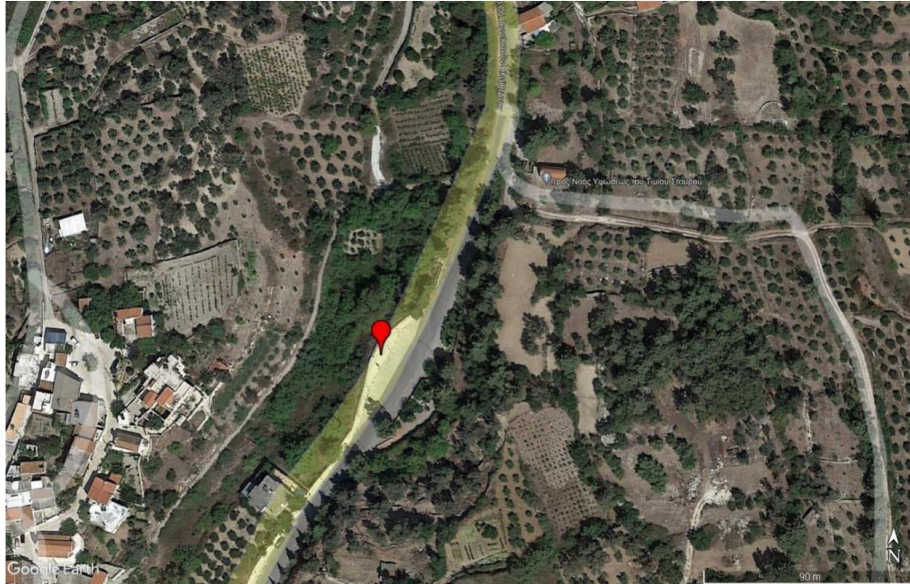
Εικόνα 14: Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης (1) & (2)

Σημείο «16»



Εικόνα 15: Οικισμός «Άλφα»-Επί της οδού

Σημείο «17»



Εικόνα 16: Οικισμός «Μαργαρίτες» -Σε διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης

Σημείο «18»



Εικόνα 17: Οικισμός «Μαργαρίτες»-Επί της οδού

Σημείο «19»



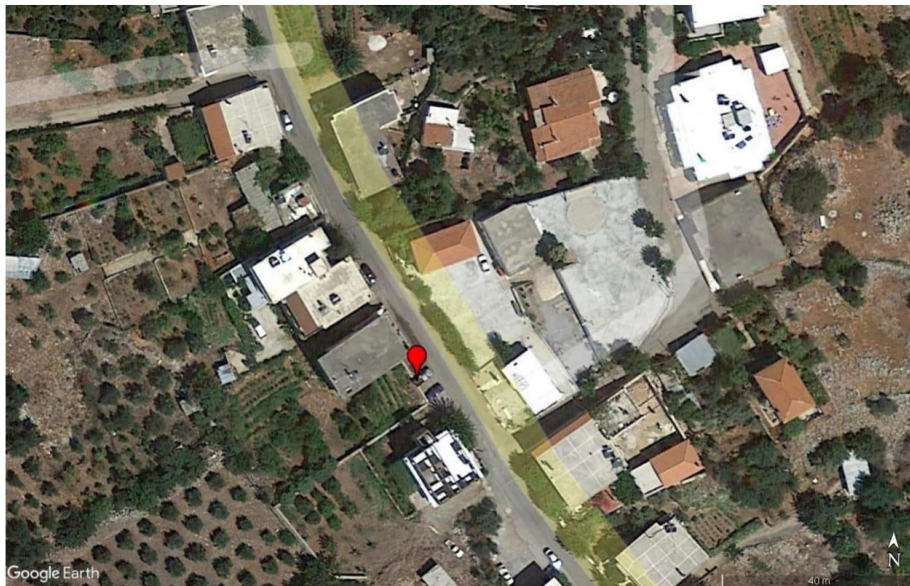
Εικόνα 18: Οικισμός «Μελιδόνι»-Επί της οδού

Σημείο «20»



Εικόνα 19: Οικισμός «Χουμέρι»-Σε δημόσιο χώρο στάθμευσης

Σημείο «21»



Εικόνα 20: Οικισμός «Αγία»-Επί της οδού

Σημείο «22»



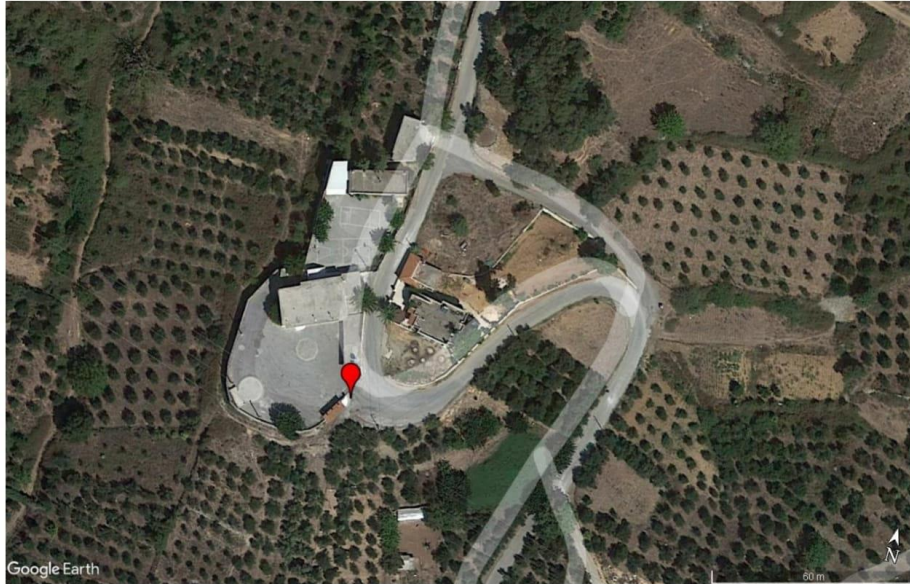
Εικόνα 21: Οικισμός «Επισκοπή»

Σημείο «23»



Εικόνα 22: Οικισμός «Γαράζο»

Σημείο «24»



Εικόνα 23: Οικισμός «Απλαδιανά» - Επί της οδού

Σημείο «25»



Εικόνα 24: Οικισμός «Λιθάδια» - Γήπεδο

Σημείο «26»



Εικόνα 25: Οικισμός «Αλόιδες»

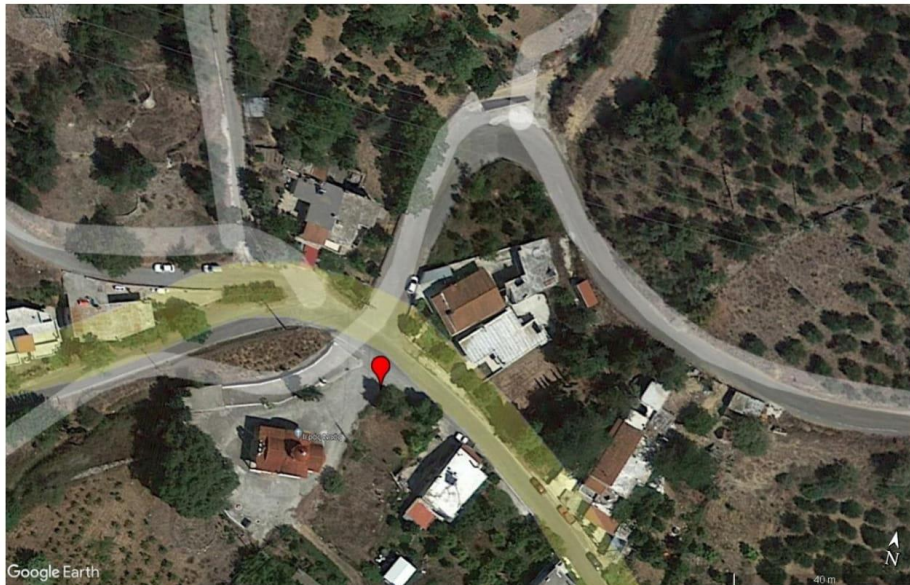
Σημείο «27»



Εικόνα 26: Οικισμός «Αίμονας» (παρόδια θέση στάθμευσης στην κεντρική Εκκλησία)

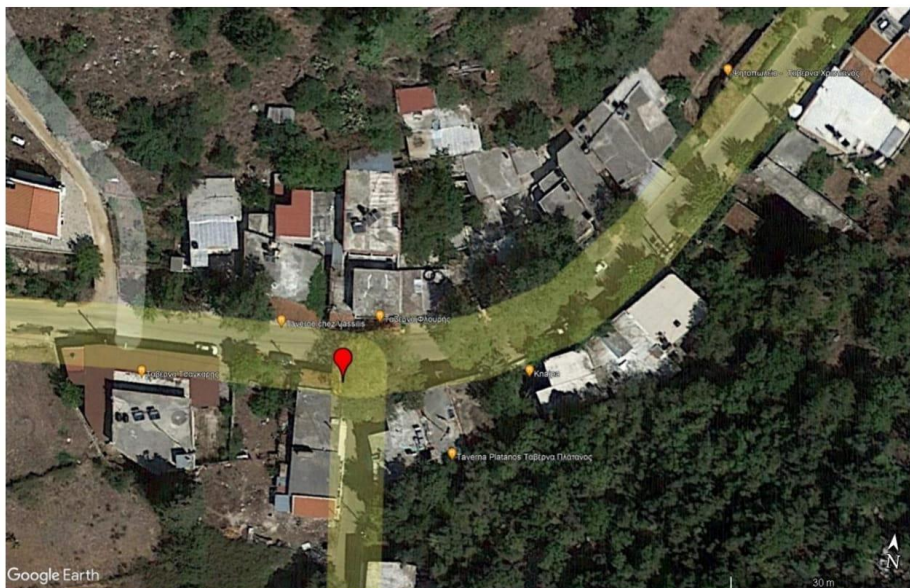


Σημείο «28»



Εικόνα 27: Οικισμός «Κάμπος Δοξαρού»- Επί της οδού

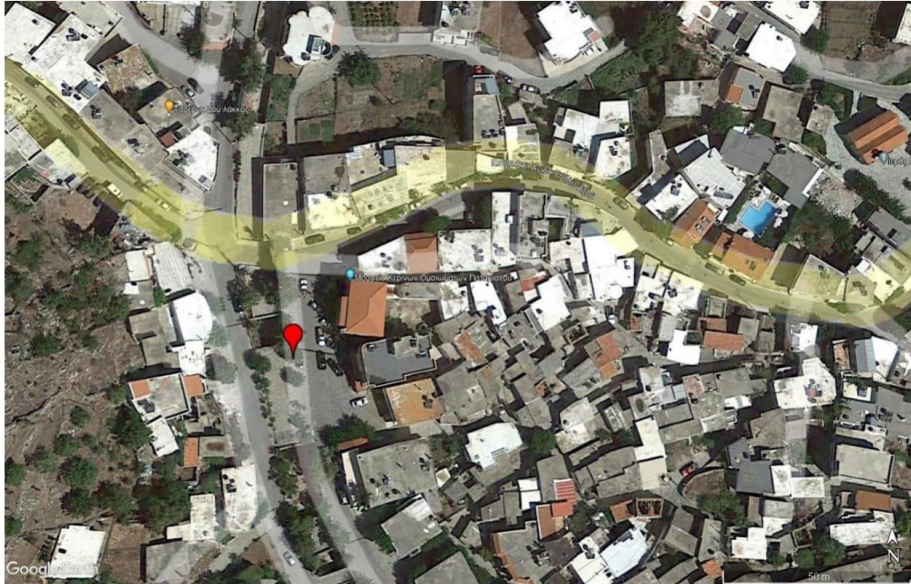
Σημείο «29»



Εικόνα 28: Οικισμός «Δροσιά»-Επί της οδού



Σημείο «30»



Εικόνα 29: Οικισμός «Ζωνιανά»



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΔΕΔΔΗΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
Πληροφορίες: Κ. ΠΑΠΑΔΟΥΡΑΚΗΣ
Τηλέφωνο: 28343-40353
Fax : 28340-22652
E-mail : Perama1@otenet.gr

Πέραμα , 13 / 12 /2021

Αρ. Πρωτ.: 14253

Προς: ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.
Δ/ση Περιφέρειας Νησιών
Περιοχή Ρεθύμνου
Κ. Παπαδάκη Αρ. 17
74100 Ρέθυμνο

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ : ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



Θέμα:

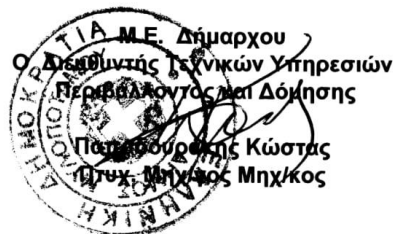
Ενημέρωση από την ΔΕΔΔΗΕ για θέματα αρμοδιοτήτων της για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Μυλοποτάμου

Ο Δήμος Μυλοποτάμου εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020. Η εκπόνηση του Σχεδίου βασίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», και έχει σκοπό την χωροθέτηση δημόσια προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) σε όσο το δυνατόν πιο κατάλληλα σημεία εντός της περιοχής αρμοδιότητας του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής αυτής.

Με σκοπό την οριστικοποίηση των θέσεων που προτείνονται για χωροθέτηση των εν λόγω υποδομών κρίνεται απαραίτητη, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 της ανωτέρω ΚΥΑ, η συνεργασία του Δήμου Μυλοποτάμου με τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό να ληφθούν υπόψη οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο δίκτυο διανομής.

Για αυτό το λόγο παρακαλούμε να προβείτε στην συμπλήρωση του επισυναπτόμενου πίνακα που περιλαμβάνει τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης, με σκοπό την ορθότερη και αποτελεσματικότερη χωροθέτηση των εν λόγω σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Ευχαριστούμε προκαταβολικά για το χρόνο σας.





ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ								
Α/ Α	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ (ΕΓΣΑ 87)	ΑΠΑΙΤΟΥΜ ΕΝΗ ΊΣΧΥ (ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ)	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ			ΠΕΡΙΟΡΙΣΜ ΕΝΗ ΕΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ (<1.2m)
					ΕΠΑΡΚ ΕΙΑ	ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	
1	Δ.Ε. Γεροποτάμου	Οικισμός «Πάνορμος» - στάση λεωφορείου έξω από Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης	X: 562415,5070	1x 22kW				
			Y: 3919214,1849					
2	Δ.Ε. Γεροποτάμου	Οικισμός «Πάνορμος» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευσης	X: 562415,1647	2x 22kW				
			Y: 3919217,3224					
3		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (1)	X: 562551,3068	1x 50kW				

4		Οικισμός «Πάνορμος» - Χώρος Στάθμευσης πλησίον μαρίνας (2)	Y: 3919484,8980	1x 22kW				
			X: 562553,5593					
5		Οικισμός «Πάνορμος» - Διαμορφωμένος Χώρος Στάθμευσης μπροστά από το ξενοδοχείο "Marelina"	X: 562736,4500	1x 22kW				
			Y: 3919387,1495					
6		Οικισμός «Σίσιαν» - Επί της οδού	X: 580381,2092	1x 22kW				
			Y: 3916757,2317					
7		Οικισμός «Ροθόμεια»	X: 563490,0043	1x 22kW				
			Y: 3917862,1283					



8	Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού για χρήση από Τοξί	X: 570937,1552 Y: 3918918,5916	1x 50kW				
9	Οικισμός «Μπαλί» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευση βορειοδυτικά του οικισμού	X: 570847,5865 Y: 3919160,8640	1x 22kW				
10	Οικισμός «Μπαλί» - επί της μαρίνας	X: 571046,7081 Y: 3918990,9763	1x 22kW				
11	Οικισμός «Μπαλί» - επί της παραλιακής οδού	X: 570973,9415 Y: 3918304,8067	1x 22kW				
12	Οικισμό «Αγγελιανά» - διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης - κεντρική πλατεία	X: 561494,0081	2x 22kW				

		Y: 3915389,1671					
13	Οικισμός «Πέραμα» - στάση Λεωφορείου έξω από δημοτικό θέατρο	X: 563852,0920 Y: 3914049,8746	1x 22kW				
14	Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευση (1)	X: 563847,8139 Y: 3914061,9400	1x 22kW				
15	Οικισμός «Πέραμα» - Δημοτικός Χώρος Στάθμευση (2)	X: 563842,0224 Y: 3914062,3673	1x 22kW				
16	Οικισμός «Άλφει»-Επί της οδού	X: 560794,2800 Y: 3912767,9605	1x 22kW				
17	Οικισμός «Μαργαρίτες» -Σε διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης	X: 562453,2382	2x 22kW				



			Y: 3910900,4171					
18		Οικισμός «Μαργαρίτες»-Επί της οδού	X: 562216,3570	1x 22kW				
			Y: 3910686,7930					
19		Οικισμός «Μελιδόνι»-Επί της οδού	X: 566839,3926	1x 22kW				
			Y: 3914969,9651					
20		Οικισμός «Χουμέρι»-Σε δημόσιο χώρο στάθμευσης	X: 566244,6432	1x 22kW				
			Y: 3911314,8104					
21	Δ.Ε. Κουλοκόκκινα	Οικισμός «Αγία»-Επί της οδού	X: 569451,7519	1x 22kW				
			Y: 3913717,9145					
22		Οικισμός «Επισκοπή»	X: 569663,9364	1x 22kW				
			Y: 3911030,1670					

23		Οικισμός «Γαράζο»	X: 571433,2870	1x 22kW				
			Y: 3911161,6941					
24		Οικισμός «Αχιλαϊδιανά» - Επί της οδού	X: 574076,3840	1x 22kW				
			Y: 3911963,5514					
25		Οικισμός «Λιβάδια» - Γήπεδο	X: 573188,2622	1x 22kW				
			Y: 3906919,6030					
26		Οικισμός «Αλλοίες»	X: 579385,8039	1x 22kW				
			Y: 3913473,3566					
27		Οικισμός «Άιμονας» (παρόδια θέση στάθμευσης στην κεντρική Εκκλησία)	X: 578642,2256	1x 22kW				
			Y: 3909699,3525					
28		Οικισμός «Κάμιος Δοξαρού»- Επί της οδού	X: 575883,2547	1x 22kW				
			Y: 3911525,2141					
29		Οικισμός «Άρσινιά»-Επί της οδού	X: 578995,6938	1x 22kW				
			Y: 3911139,2553					



30	Δ.Ε. Ζωνιανών	Οικισμός «Ζωνιανά»	X: 575202,1568	1x 22kW				
			Y: 3905734,1147					



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε – ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΔΔΗΕ

Εκκρεμεί